Comunicado Oficial Nro. 2023 - 01

MANIFIESTO DE LA NACIÓN ARAKBUT

SOBRE EL DERECHO A LA CONSULTA PREVIA, A LA PARTICIPACION EN LA GESTION, SEGURIDAD Y DESARROLLO DEL PROYECTO VIAL BOCA MANU-BOCA COLORADO, QUE ATRAVIESAN Y AFECTAN DIRECTAMENTE LA SEGURIDAD Y EL BIENESTAR DE TODA NUESTRA POBLACION.

Antecedentes:

El Gobierno Regional de Madre de Dios, en diferentes turnos de gobierno, impulsó proyectos viales en territorios indígenas como: Salvación-CN Shintuya, CN Shintuya - CN Diamante; Huepethue - CN Barranco Chico; Delta uno - CN Puerto Luz; Delta uno - CN San José de Karene. La construcción de las carreteras mencionadas que atraviesan territorios indígenas afectan gravemente y en sentidos sociales, culturales, económicos, y ambientales a nuestro pueblo, generando impactos irreversibles donde ninguna autoridad ha sido capaz de adoptar políticas públicas para mitigar estos impactos: deforestación de tala y minería ilegal, colonización, enfermedades venéreas y las amenazas permanentes del territorio comunal. El tramo de carretera Nuevo Edén- Diamante, en menos de un año de afirmada, viene produciendo una deforestación sin límites a la comunidad de Diamante y poniendo el riesgo latente a la Reserva Comunal Amarakaeri (territorio ancestral Arakbut), sin absoluto control de los impactos sociales y culturales que esto conlleva, además de la proliferación del narcotráfico, y la consecuente inseguridad social que esta actividad ilegal conlleva. Hoy nosotros los Harakbut los lideres y lideresas, vivimos atemorizados de las amenazas que ya venimos recibiendo de oponernos al paso de la carretera en nuestro Territorio.

Actualmente el Gobierno Regional, a través de la subregión Manu, viene haciendo lobby para la construcción de la carretera Boca Manu a Boca Colorado, proyecto vial que atravesará 4 comunidades nativas: CN Isla de los Valles, CN Puerto Azul-Mberowe, CN Boca Ishiriwe y CN Masenawa. Estas autoridades vienen visitando a las comunidades sin tener los protocolos de la consulta previa, sin participación de las organizaciones indígenas (Nación Arakbut). Esta actitud de las autoridades muestra que no tienen el mínimo respeto a los pueblos originarios que vivimos ancestralmente. Los pueblos indígenas no nos oponemos al desarrollo que pretender impulsar, pero nos preocupa que se realice un proyecto vial, sin los procedimientos adecuados que contempla los derechos de los pueblos indígenas. No queremos que pase la misma historia oscura que pasaron otras comunidades que tienen carretera, donde no hay nada de desarrollo, estas comunidades siguen olvidados por las autoridades, solo hicieron la carretera y se desaparecen como un fantasma, donde cada comunidad tiene que defender y proteger su territorio como puede. Si no se planifica bien este proyecto vial, no solo veremos calamidades en cuanto al saqueo de nuestros bosques en la región del Manu, sino la reactivación del narcotráfico y la conectividad con pistas de aterrizaje clandestinas, que sabemos que son conocidas por algunas autoridades.

PROPONEMOS:

- EL Gobierno regional debe aplicar la consulta interna a las comunidades afectadas, en el marco de la consulta previa y los tratados internacionales, en coordinación con las organizaciones indígenas.
- Incluir, desde la formulación, planificación y ejecución de la construcción de la carretera a las organizaciones indígenas y las comunidades afectadas.
- Que se realice un estudio de impacto ambiental detallado, donde incluya los impactos socioambientales y su plan de contingencia para adoptar medidas para mitigar impactos adversos mencionados.
- El pago de una indemnización económica justa a las comunidades afectadas, por derecho de propiedad territorial indígena.
- Que se realice un proyecto de carretera, mas no una trocha carrozable, y sea denominado una carretera ecoturística.
- Que se considere un proyecto especial para pueblos indígenas, para la implementación de actividades económicas sostenibles.

Madre de Dios, 4 de octubre de 2023

Miguel Ángel Visse Mani
OPO General-Nación Arakbut
D.N.I.:04960657